

BLUE MEAN DREAM

Es heißt, im Traum spiegelt sich unser Unbewußtes wieder. Wenn dem so ist, dann verweist diese Kawasaki Mean Streak auf ein großes Repertoire von Kreativität. Mit dem Unterschied, daß hier aus dem Traum Wirklichkeit wurde

TEXT UND FOTOS: JENS KRAUS



Harmonische Linie: Stretchtank, Sitzbank und Auspuffrohre bilden ein schwungvolles Miteinander

PRUEFFEND

läßt Stefan Graf noch einmal den Blick über die Maschine streifen. „Es ist eine ständige Baustelle“, sagt er scherzhaft. Doch wer ihn näher kennt, weiß, daß er es ernst meint. Die alte Weisheit, wonach ein Umbau nie richtig fertig wird, entfaltet bei ihm regelmäßig ihre Wirkung. „Immer wenn ich nachts nicht schlafen kann, überlege ich, was ich noch verbessern könnte“, so Stefan, „Und ich kann oft nicht schlafen.“ Der

50jährige Chemnitzer ist Kfz-Meister und Metallfachmann. Als Instandhaltungsmechaniker hatte er es zu DDR-Zeiten mit klassischen Maschinen, aber auch schon mit CNC-Technik zu tun. Eine gute Schule. „Es gibt nur wenig, was ich mir nicht zutraue“, so Stefan, der mit Schweißgerät und Drehbank ebensogut umgehen kann, wie mit dem Computer. Damals schon reparierte er nach Feierabend Getriebe und Kurbelwellen, damals schon schlug sein

Herz auch für Umbauten. Unter dem Label „Bikers-Dream-24.de“ läßt er heute Bikerträume wahr werden. Die hier vorgestellte „Blue-Mean-Dream“ ging aus

Radikal abspecken oder doch lieber in Richtung Fulldresser?

einer 2003er Kawasaki „Mean Streak“ hervor. Im Vorfeld galt es besonders sorgfältig



Lichtblick: Custom-Scheinwerfer für trübe Stunden (oben)

Zeitgemäß: Der 1,5-Liter-Motor wird per EFI-Controller mit Futter versorgt. Eigens gefertigter Alu-Adapter für den Luftfilter (unten)



abzuwägen, in welche Richtung der Umbau gehen sollte. Radikal abspecken oder lieber in Richtung Full Dresser gehen? Stefan hat sich für die gemäßigte Muscle-Bike-Variante entschieden – und so den geeigneten Stil gefunden. Stretch-Tank, verbreiterte und um 5° gereckte Gabel, schlankere Kotflügel, um 30 mm gekürzte Federbeine, spezielle Sitzbank – diese Modifikationen fallen sofort ins Auge. Welche Arbeit dahinter steckt, sieht man dagegen nicht auf den

ersten Blick. Der Tank zum Beispiel. Die dort platzierten original Instrumente mitsamt Konsole wichen einem an der Gabelbrücke befestigten digitalen Infocenter, das nun per Display über den Betriebszustand Auskunft gibt. Ein Pop-up-Verschluss fügt sich nun nahezu nahtlos in die Wölbung des gestreckten Benzinreservoirs ein. Der Stretch-Tank? Mit GFK verlängert? „Wo denkst du hin! Ich hab keinen Bezug zu dem klebrigen Zeug. Schon aus Prinzip ist hier alles aus Blech. →



Stefan Graf: „So ein Umbau wird eigentlich nie richtig fertig“

Blech. Ich bin Metallbauer.“ Auch Kotflügel und diverse Covers und Blenden entstanden auf diese Art am eigenen Herd.

Und dann gibt es noch Spezialitäten, die man nicht sieht, die aber nicht weniger wirkungsvoll sind. Die Veränderung der digitalen Kraftstoffeinspritzung in Form des Fuel Injection Controls von Dobeck Performance zum Beispiel. „Hör mal, wie niedertourig die jetzt im Stand läuft. Das gelingt bei einem Einspritzer nicht so ohne



BLACK WOODPECKER

Schwarz, breit und kraftvoll kommt diese Kawasaki Drifter daher, deren Namen die Chemnitzer Customizer von Bikers-Dream-24.de einem Vorbild aus der Ornithologie entlehnten



„Flugbahn meist gerade und nicht in großen Bögen“, vermeldet das Fachbuch zum Thema Black Woodpecker. Cooles Dahingleiten also, sich nicht beirren lassen – das könnte passen zu dieser Maschine. Black Woodpecker heißt auf deutsch: „Schwarzspecht“. Für den ungestörten Geradeauslauf sorgt die um 5° gereckte, breite Gabelbrücke mit der sich der Radstand auf 1760 mm verlängert. Der Weg der Federbeine hinten ist dagegen auf 60 mm begrenzt. Von der VN 1500 Drifter stammt der Motor, ebenso das modifizierte Fahrgestell, dem das Bikers-Dream-24.de-Team die Indian-Style-Flügel stützte und durch dezenterere Teile ersetzte. So ist das Heck gekürzt und durch ein selbsttragendes Blechteil mit integrierten Blinkern und Rücklicht ersetzt. Stretchtank, Schwedenlenker von V-Team und diverse Chromteile von Arlen Ness zeigen, daß die gewählte Flugbahn des Black Woodpecker in die höchsten Regionen der Umbausphäre führt. „Trommelt in lauten, weit hörbaren Wirbeln“, weiß das Fachbuch, und mehr muß man nicht sagen, wenn der Woodpecker zum Hämmern ansetzt. Und das alles mit Genehmigung der Naturschutzbehörde.

weiteres.“ Soviel sachverständiger Akribie zollen denn auch die Sachverständigen Respekt: „Die Dekra-Leute hier interessieren sich für Motorräder“, sagt Stefan. „Sie kennen sich aus und begleiten meine Umbauten schon während des Entstehungsprozesses, so daß sie bei der Endabnahme die Maschine kennen. Und wenn es erforderlich ist, lasse ich für bestimmte Teile auch Einzelabnahmen machen.“

Noch einmal ein prüfender Blick auf die

Maschine. „Die Fußrastenanlage, die wird auch noch geändert. Fertigen wir in Zukunft selbst. Ach ja und den Tank, siehst du das, den ziehn wir noch weiter an den Seitendekkel ran.“ Jaja, es stimmt schon, Umbauten werden wirklich niemals fertig.

FAZIT

Harmonie von Form und Inhalt. Die optische Aufwertung geht mit sinnvollen substanzziellen Verbesserungen einher. Cruiserfeeling pur Tournus



Eisernes Prinzip: Stefan Graf setzt bei seinen Umbauten grundsätzlich auf Metall

Lückenfüller: Der Freiraum unterm Kardan verschwand hinter einer Zierblende

MOTOR

Flüssigkeitsgekühlter V-Zweizylinder-Viertaktmotor, ohc-Viertaktmotor, 1471 ccm (Bohrung/ Hub 102 x 90 mm) elektronische Kraftstoffeinspritzung

Einspritzung digitale Kraftstoffeinspritzung
EFI Controller Dobeck Performance
 Luftfilter Umbau Twin Velocity
 Auspuff Supertrapp, Krümmerumbau B.D.24
 Getriebe Fünfgang
 Sekundärtrieb Kardan
 Leistung 72 PS (53 kW) bei 5500 /min
 Drehmoment 114 Nm bei 3000 /min

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Heck gekürzt
 Stoßdämpfer Federweg hi. 30 mm gekürzt
 Gabel Teleskopgabel 41 mm, 5° gereckte
 Gabelbrücken LMC
 Räder vorn 150/60-17, hinten 7 x 17"
 Alufelge 3 teilig mit 210/50-17
 Bremsen Scheibenbremsen
 vorne 6-Kolbenbremszange
 hinten 4-Kolbenzange

ZUBEHÖR

Tank verl. u. Pop-up-Tankverschluss B.D.24
 Fußrasten Alu B.D.24
 Scheinwerfer / Sitzbank B.D.24
 Lenker Drag Style HPU
 Schutzbleche Blechkotflügel vo./hi. B.D.24
 Rücklicht Zodiac
 Blinker Kellermann
 Cockpit digitales Infocenter v. Decota Digital

METRIE

Leergewicht 289 kg
 Radstand 1800 mm
 Sitzhöhe 680 mm

PREIS 19.900,- Euro

INFO

Bikers-Dream-24.de, PS-Zweirad-Technik Stefan Graf
 Margaretenstraße 13, 09131 Chemnitz
 Tel. (0371) 420544, www.Bikers-dream-24.de

AM GASGRIFF

Es müssen nicht immer 100 PS und mehr sein. Der gewaltige Motor der Blue Mean Dream wirkt wie für die Ewigkeit gemacht. Der Hubraum verspricht relaxtes Unterwegssein mit jeder Menge Kraft aus dem Keller. So solls sein.

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++



TECHNO

KAWASAKI VN 1500 DRIFTER | BJ. 2000

MOTOR

Flüssigkeitsgekühlter V-Zweizylinder-Viertaktmotor, ohc-Viertaktmotor, 1471 ccm (Bohr/ Hub 102 x 90 mm) Gemischaufbereitung elekt. Kraftstoffeinspritzung
 Luftfilter Umbau Twin Velocity
 Auspuff High-Performance-VA mit Kess-Tech
 Dämpfersystem Krümmerumbau B.D.24.de
 Getriebe Fünfgang
 Sekundärtrieb Kardan
 Leistung 64 PS (47 kW) bei 4700 /min
 Drehmoment 113 Nm bei 2800 /min

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Heck gekürzt
 Stoßdämpfer Federweg hi. auf 60 mm reduziert
 Gabel Teleskopgabel 41 mm, 5° gereckte Gabelbr.
 Räder vorn 150/80-16, hinten 200/70-15
 Bremsen Scheibe 300 mm/Doppelkolbenbrems-
 sattel vo., 270mm Scheibe/Doppelkolben hi.

ZUBEHÖR

Tank Strecktank
 Heckteil selbsttragend B.D.24
 Rücklicht integriert
 Lenker Schwedenlenker V-Team
 Sitzbank / Schutzbleche B.D.24
 Rücklicht Aprilia-Roller

METRIE

Leergewicht 300 kg
 Radstand 1790mm
 Sitzhöhe 600 mm

