

PACEMAKER

„Schrittmacher“ heißt diese M 1800 R aus Chemnitz, und das hat einen besonderen Grund. Leichtes Kammerflimmern ist beim Cruisen daher nicht ausgeschlossen

TEXT: KATHARINA KLIMPKE FOTOS: FRANK LUGER

Da hat Suzuki den Umbauern im vergangenen Jahr einen echten Brocken vor die Füße geworfen. Schon kurz nach den ersten Bildern des dicken Powercruisers M 1800 R orakelten wir in der Redaktion, wie schnell die ersten Umbauten auf uns zukommen würden. Keine zwei Monate später war es soweit.

Dass sich viele auf das Bike stürzen würden, war zu erwarten. Schliesslich polarisierte das Bike durch seine Optik ungemain. Vom potenten Motor durchweg überzeugt, mussten immerhin auch wir zugeben, dass es durchaus positiv ist, das Bike beim Fahren nicht sehen zu müssen. Das dachte sich auch Stefan Graf von Bikers Dream 24, als

ein Kunde mit dem Wunsch nach optischer Veränderung des Plastikhaufens vor ihm stand. Die Aufräumarbeit begann sofort. Die Suzie wurde mit CNC gefrästen Gabelbrücken aus der eigenen Werkstatt, immerhin gute 40 mm breiter als die Originalen, bestückt. Die Felgen von Performance Machines bieten →

Der V-Team-Lenker wurde mit innenliegendem Gaszug ausgestattet. Wie die dezenten Armaturen, Blinker und Spiegel ein weiterer Mosaikstein für die schlanke Linie





Mit EG-ABE: Die original Krümmer wurden übernommen und mit Kodlin-Schalldämpfern bestückt. Die Herzschrittmarker-Lackierung stammt von Andre Stölzel, Airbrush und Pinstripes von MS Graffix



Ein klitzekleines Digital-Cockpit, dem Lenker angepasst, reicht völlig aus

TECHNO

SUZUKI M 1800R | BJ. 2006

MOTORV-Zweizylinder-Viertakt, dohc-Viertventiler,
1783 ccm (Bohrung/ Hub 112 x 90,5 mm)

Gemischaufbereitung SDTV Benzineinspr.
 Luftfilter Bikers-Dream-24
 Auspuffanlage Kodlin/ Bikers-Dream-24
 Getriebe Fünfgang
 Sekundärtrieb Kardan
 Leistung 125 PS (92 kw) bei 6000/ min
 Drehmoment 160 Nm bei 3500/min
 Höchstgeschwindigkeit 215 km/h

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
 Gabel 46 mm USD
 Gabelbrücken Bikers-Dream-24
 Federbein Tricky Air
 Räder vorn PM 3,5 x 18" mit 130/70-18
 hinten PM 10 x 18" mit 280/35-18
 Bremsen vorn 13" Scheibe PM
 hinten Bikers-Dream-24

ZUBEHÖR

Tank Bikers-Dream-24
 Scheinwerfer Adjure „Sunset Blvd“
 Rücklicht Radiantz „Hardcore“
 Instrumente Dakota Digital
 Lenker V-Team Superbar
 Fußrasten Fußrasten
 Blinker LED

METRIE

Leergewicht 290 kg
 Radstand 1600 mm

INFO

Bikers-Dream-24
 Lange Straße 25, 36460 Dorndorf/ Rhön
 © (036963) 22137
 www.bikers-dream-24.de

»» AM GASGRIFF

Leistungsmäßig kauft die M 1800 R mit satten
 125 PS anderen Cruisern locker den Schneid
 ab, packende Bremsen inklusive. Dank Luftfe-
 derung verzeiht der Koloss auch den Umbau
 auf die dicke Pelle.

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++

**Platzproblem für dicke Füße – die schmalen Rebuffini-Rasten**

hinten einem 280er Reifen Platz. Ein mo-
 difiziertes Tricky Air-System steigert den
 Fahrkomfort. Besonders bei Schräglagen
 läßt das hochgefahrenere System den recht
 breiten Reifen vergessen.

Nach Abschluss der Arbeiten am Fahrwerk
 machte das Bikers Dream-Team auch beim
 restlichen Bike keine Kompromisse. Fender,
 Spoiler, Tank und seitliche Verkleidungen
 sind selbst angefertigt, schlanke Details
 wie die zierlichen Fußrasten und Lenkerar-

maturen wurden von Rebuffini aus Italien
 zugekauft. Und was hat es jetzt mit dem
 Schrittmacher auf sich? Ganz einfach, der
 Besitzer der 1800er arbeitet für eine große
 amerikanische Medizintechnikfirma, die
 eben auch Herzschrittmacher herstellt. Das
 nennen wir Liebe zum Arbeitgeber.

FAZIT

**Die Ernährungsumstellung bekommt der
 dicken Suzi gut. Weg vom Fettplastik, hin
 zur Lightkost – das ist der Weg.**

