

CHOPPERS 'LL NEVER DIE

Bikers-Dream-24 schlug sich schon länger mit dem Gedanken herum, einen klassischen American Chopper aufzubauen. Das Ergebnis nennt sich „Hellfire“



ARTIKEL AUS DER AUSGABE 4/08

CUSTOMBIKE

VOR GUT ZWEI JAHREN lernte der passionierte American-V Twin-Treiber Stefan Graf seinen Namensvetter, den Inhaber der Firma „Bikers-Dream-24“, Stefan Graf kennen. Schnell stellten beide Grafen fest, dass ganz offenbar nicht nur ihre Namen gleich sind. Ein hoher Anspruch an Ästhetik und Funktion und ein innovativ-kreativer Geist sind beiden Grafen eigen, noch dazu war man sich schnell sympathisch. Nun also gab der eine Stefan dem anderen Stefan den Auftrag, einen radikalen Chopper mit Starrrahmen aufzubauen. Sicher ist für ein solches Projekt ein Übermaß an Motorleistung nicht unbedingt erforderlich. Dennoch entschieden sich die beiden Grafen für einen der wohl schönsten Motoren des Aftermarktes: Den show-polierten 121“ großen TP. Im Heck der Hellfire dreht sich eine 280er Walze, während zwischen den Springerholmen der monumentalen American Suspension-Gabel choppertypisch ein verchromtes 21“ Rad rotiert. Auch sonst liest sich die Liste der verwendeten Parts wie das „Who-is-Who“ der Chopperbranche: Monkey Bars und Taillight von Paul Yaffe, Motor- und Zündspulenhalter von Cyril Huze, Armaturen sowie die hintere Bremsanlage steuerte Performance Machine bei und Riser und Fußrastenanlage stammen aus dem Hause Accutronix. Der Aufbau dieses Bikes hat alles in allem fünf Monate gedauert. Mit dem Ergebnis sind beide Grafen sehr zufrieden. Mit Sicherheit wird dies wohl nicht das letzte „blaublütige Projekt“ der Beiden gewesen sein. □



Die wohl am häufigsten gestellte Frage: Wo ist der Öltank? Weder im Rahmenrohr, noch im Heck oder im Benzintank, sondern im Getriebegehäuse sitzt das Reservoir



TECHNO

BIKERS DREAM-24 HELLFIRE | BJ. 2007

MOTOR

TP Engineering 121“ V-Zweizylinder-Viertakt, ohv-Zweiventiler, 1983 ccm (Bohrung/ Hub 104,8 x 114,3 mm)

Luftfilter West Coast Choppers/ Pistor
Auspuff Skirtliffs Martin Brothers
Getriebe Baker Dynastyle 6-Gang RSD
Primärtrieb Brute IV m. 3“ Primo-Belt
Leistung 125 PS bei 5500/ min
Drehmoment 145 Nm bei 4000/ min
Höchstgeschwindigkeit 200 km/h

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohr-Custom Frame,
2“ up, 5“ out, 46° neck,
Gabel Dragon Springer American Suspension
Räder vorne 90/90-21 auf 2,15 x 21“
..... hinten 280/45-18 auf 10,5 x 18“
Bremsen vorn 11,5“ American
..... Suspension-Scheibe
..... hinten 11,5“ PM-Scheibe

ZUBEHÖR

Schutzbleche Bikers-Dream-24
Tank PMC/ Bikers-Dream-24
Fußrasten Accutronix
Rücklicht LED
Blinker LED
Scheinwerfer Custom Headlight 4,5“ Alu
Instrumente Dakota digital
Lenker Paul Yaffe

METRIE

Leergewicht 340 kg
Rdstand 1720 mm

INFO

Bikers-Dream-24 Ltd.
Lange Straße 25 A, 36460 Dorndorf/Rhön
© (036963) 22137
www.bikers-dream-24.de