



## SIXTY EIGHT CONVERSION

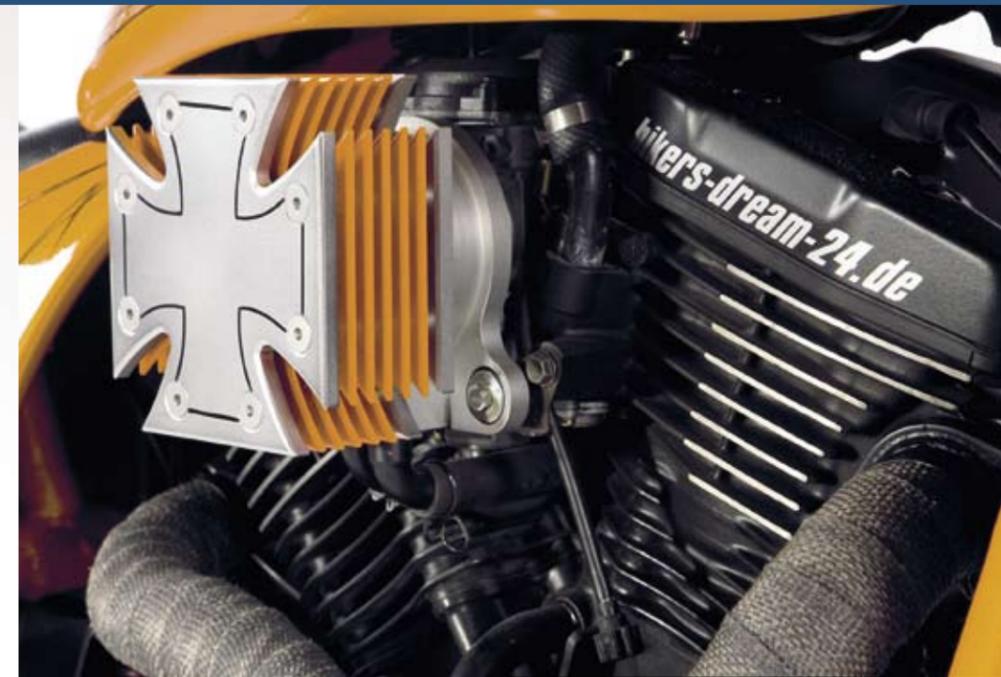
So ist es bei Customizern, die eigenen Bikes kommen immer als letzte dran. Da dauert der Aufbau einer einzigartigen Kawasaki VN 800 schonmal drei Jahre



Die Gabelbrücke stammt aus eigener Fertigung und bringt durch 5° Reckung einen längeren Radstand

ARTIKEL AUS DER AUSGABE 3/09  
**CUSTOMBIKE**

Der 2-in-1-Auspuff wurde ganz tricky durch den Rahmen geführt. Er endet in einem Titan-Endtopf, der von einer R6 stammt



### TECHNO

KAWASAKI VN 800 CLASSIC | BJ. 1998

#### MOTOR

Zweizylinder-Viertakt 55°-V2, ohc-Viertventiler, 805 ccm (Bohrung/Hub 88 x 66,2 mm)

Vergaser ..... Keihin Gleichdruck  
Krümmer ..... Bikers-Dream-24  
Auspuff ..... Moto GP Style/Bikers-Dream-24  
Getriebe ..... Fünfgang  
Sekundärtrieb ..... Kette  
Leistung ..... 56 PS bei 7000/min  
Drehmoment ..... 64 Nm bei 3300/min  
Höchstgeschwindigkeit ..... 170 km/h

#### FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen  
Gabel ..... USD ZXR750RR Race Tech  
Stoßdämpfer ..... Zubehör  
Räder ..... vorne 130/70-17, hinten 210/50-17  
Bremsen ..... vorn ZXR750RR  
..... hinten VFR 800 Scheibe

#### ZUBEHÖR

Scheinwerfer ..... Bikers-Dream-24  
Lampenverkleidung ..... Bikers-Dream-24  
Sitzbank ..... Bikers-Dream-24  
Tankverlängerung ..... Bikers-Dream-24  
Instrumente ..... Dakota  
Lenker ..... V-Team  
Griffe/Armaturen ..... CPV modifiziert  
Fußrastenanlage ..... G&G  
Schutzbleche ..... Bikers-Dream-24  
Blinker ..... LED Iron Cross  
Rücklicht ..... LED Radianz  
Lackierung ..... Heller/MS Graffix

#### METRIE

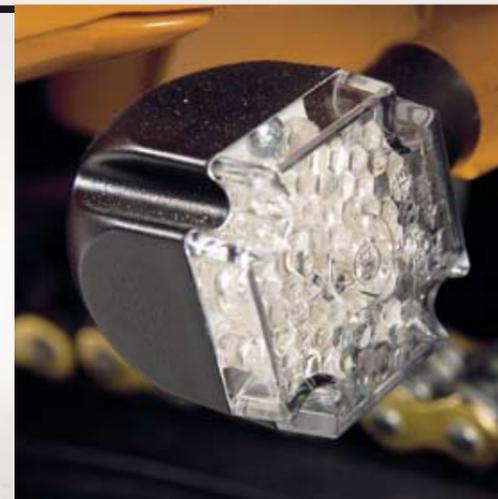
Leergewicht 200 kg  
Radstand 1650 mm

#### INFO

Bikers-Dream-24 Limited  
Lange Straße 25a, 36460 Dorndorf/Rhön  
© (036963) 22137, Fax (0369632) 22138  
www.bikers-dream-24.de

**GEPLANT WAR DER** Aufbau für die Lebensgefährtin von Stefan, dem Geschäftsführer von Bikers Dream 24 Ltd. Doch wie das bei professionellen Schraubern so ist, die Kundenbikes gehen natürlich vor. Als Stefan die VN in die Hände bekam, war sie noch in vollem Chopper-Ornat. Als erstes erfolgte der Umbau auf die Einarmschwinge einer verunfallten VFR 800. Federbein und Umlenkung sind modifizierte Zubehörtteile für Superbikes.

Um vorn gleichzuziehen kamen ans Frontend Gabel und Bremsen einer ZXR 750RR. Nun ist das Bike vom Fahrwerk her fast für die Rennstrecke gut. In einer weiteren Bauphase wurde die Gabelbrücke einer Mean Streak verbaut. Doch die war dem Customizer zu



schmal. So kam eine extra gefräste mit 5° Rake zum Einsatz. Sie macht den kleinen Chopper auch gleich noch etwas länger. Verlängert wurde auch der Tank, der seitdem das Dakota-Instrument behbergt. Zahlreiche Parts wurden gepulvert, glasperlgestrahlt oder satiniert. Eines der letzten Bauteile war die Lampenmaske. Zu der ungewöhnlichen Idee wurde Stefan durch die Hellcat von Confederate inspiriert.

Immer wieder nahm sich Stefan vor, das Projekt zu vollenden. Als Deadline setzte er sich am Ende den 40. Geburtstag seiner Freundin Dori im letzten Dezember. Außerdem stand die Custombike-Messe vor der Tür. Beide Termine konnte er halten. □